

## Zasady zdobywania Klas Sportowych w RjNo:

1. Zarząd PZOS na wniosek Komisji Rowerowej PZOS ustalił następujące zasady zdobywania klas sportowych w rowerowej jeździe na orientację w 2007 roku.
2. Klasę sportową mogą otrzymać tylko zawodnicy, którzy na dzień rozgrywania zawodów posiadają opłaconą licencję PZOS.
3. Ze względu na wypełnienie norm z tytułu wywalczenia lokaty na zawodach odpowiedniej rangi:

Rodzaj zawodów	Klasa sportowa	Normy na klasy sportowe				
		MM	M	I	II	III
<b>MISTRZOSTWA ŚWIATA</b> (seniorzy - K/M)	- indywidualnie - sztafeta	1-8 1-6	9-16 7-12			
<b>RANKING ŚWIATOWY WRE IOF</b> (klasyfikacja końcowa)	- indywidualnie	1-8	9-16			
<b>ZAWODY WRE IOF</b> (K21, M21 - przy udziale przedstawicieli min. 6 krajów w tej kategorii)	- indywidualnie - sztafeta	1-3 1	4-6 2-3			
<b>MISTRZOSTWA EUROPY</b> (seniorzy - K/M)	- indywidualnie - sztafeta	1-6 1-3	7-12 4-8			
<b>PUCHAR EUROPY</b> (seniorzy - K/M)	- indywidualnie	1-6	7-12			
<b>PUCHAR EUROPY</b> (młodzieżowcy - K/M)	- indywidualnie - sztafeta		1-6 1-3	7-12 4-8		
<b>PUCHAR EUROPY</b> (juniorzy - K/M)	- indywidualnie - sztafeta		1-6 1-3	7-12 4-8		
<b>MISTRZOSTWA POLSKI</b> (seniorzy – M)	- indywidualnie - sztafeta		1-3 1	4-6 2-3	7-12 4-6	
<b>MISTRZOSTWA POLSKI</b> (seniorki – K)	- indywidualnie - sztafeta		1 1	2-3 2	4-6 3	
<b>MISTRZOSTWA POLSKI</b> (młodzieżowcy - K/M)	- indywidualnie - sztafeta			1-3 1	4-6 2-3	7-9 4-6
<b>MISTRZOSTWA POLSKI</b> (juniorzy - K/M)	- indywidualnie			1-3	4-6	7-9
<b>PUCHAR POLSKI</b> (seniorzy - M)	- indywidualnie - sztafeta			1-3 1	4-6 2-3	7-9 4-6
<b>PUCHAR POLSKI</b> (seniorki - K)	- indywidualnie - sztafeta			1 1	2-3 2	4-6 3
<b>PUCHAR POLSKI</b> (młodzieżowcy - K/M)	- indywidualnie - sztafeta				1-3 1	4-6 2-3
<b>PUCHAR POLSKI</b> (juniorzy - K/M)	- indywidualnie				1-3	4-6
<b>PUCHAR POLSKI</b> (młodzicy - K/M)	- indywidualnie - sztafety					1-3 1

<b>PUCHAR POLSKI</b> (dzieci - K/M)						1
-------------------------------------	--	--	--	--	--	---

- indywidualnie

Dodatkowymi warunkami uzyskania klasy sportowej w Mistrzostwach Polski i Pucharze Polski jest:

- za osiągnięte miejsce uzyskanie czasu jazdy, który stanowić będzie:

Klasa M – 110 % czasu zwycięscy

Klasa I – 120% czasu zwycięscy

Klasa II – 130 % czasu zwycięscy

Klasa III – 140% czasu zwycięscy

- sklasyfikowanie czterech licencjonowanych zawodników lub trzech zespołów sztafetowych złożonych z zawodników licencjonowanych.

4. Ze względu na wypełnienie normy z tytułu uzyskania odpowiedniej ilości punktów w Indywidualnym Pucharze Polski (wartości procentowe w stosunku do najwyższego wyniku punktowego w klasyfikacji generalnej IPP w danej kategorii wiekowej):

<b>Klasa sportowa</b>	<b>M</b>	<b>I</b>	<b>II</b>	<b>III</b>
Kategorie K-21, M-21 senior	90%	80%	70%	60%
Kategorie K-20, M-20 młodzieżowiec		90%	80%	70%
Kategorie K-17, M-17 junior		90%	80%	70%
Kategorie K-14, M-14 młodzik				80%

5. Zasady zdobywania klas sportowych w RJnO w 2007 roku wchodzi w życie z dniem 13.01.2007 roku.